

Vart är Edinburgh på väg?

Pär Envall och Jessica ter Schure var i mitten av september 2001 på studiebesök i Edinburgh. Bland annat träffade de John Saunders, projektledare för New Transport Initiative på Edinburgh City Council.

I Edinburgh pågår sedan ett par år en ambitiös planering för att förbättra trafiken i staden, som sedan några år är säte för det skotska parlamentet och huvudstad i en region med ökat självstyre. Samtidigt med det ökade självstyret deklarerade den brittiska regeringen att regionen själv ska ha det övergripande ansvaret för städernas infrastruktur och därmed också transportsystemet. De tidigare pengarna från London ströps.

Trängselavgifter?

John Saunders berättar vidare att det skotska parlamentet har tagit fasta på en politik med fokus på utbildningssatsningar och äldreomsorg. Edinburghs City Council var tvungen att på nya sätt tackla den, som de upplevde det, problematiska trafiksituationen. Det började med en konsultutredning som visade på den stora samhällsekonomiska nyttan av att införa trängselavgifter. Men Edinburgh sedan valde sedan sin egen väg.

Viktig trovärdighet

– Vi diskuterar inte avgiftstekniken, vi vet att den finns säger John Saunders. Istället tog Edinburgh City Council initiativ till en stor medborgarprocess med många offentliga möten och därefter en enkät till hela 200 000 av stadens invånare. – För att behålla vår trovärdighet anlätade vi en oberoende part, i detta fall The Transport Studies Group vid University of Westminster för att ansvara för den offentliga konsultationen. Syftet var att få reda på mer om vad medborgarna tyckte om staden och hur trafiken fungerade. I enkäten tillfrågades invånarna också om hur de tyckte att trafiksystemet skulle se ut i framtiden. Invånarna ombads bland annat att välja bland tre olika framtidsalternativ:

1. Nya avgifter – stora investeringar, betydande förbättringar
2. Nya avgifter – mellanstora investeringar, begränsade förbättringar
3. Inga nya avgifter – låga investeringar, mycket begränsade förbättringar

Spårvägssystem

Stadskontoret fick tillbaka omkring 20 000 enkäter, av dessa föredrog knappt 60% av de svarande alternativ 1. För att bekräfta resultatet genomfördes också en undersökning med statistiskt kontrollerat urval. Denna undersökning fick ungefär samma resultat. Det visade sig att bland andra bilfria hushåll var underrepresenterade i den första undersökningen. Dessa bör knappast vara negativa till trängselavgifterna. Edinburgh är därför som en av de första städerna i världen på väg att införa trängselavgifter. Det huvudsakliga syftet är att använda intäkterna till att bygga ut och förbättra kollektivtrafiksystemet, bland annat med ett nytt spårvägssystem.

– Det är lång väg kvar, just nu arbetar vi parallellt med olika förslag till avgiftssystem och investeringar säger John Saunders.

Om allt går vägen flyter trafiken igen i Edinburgh år 2005. I åtgärds paketet som nu tas fram ingår Mobility Management. Kanske kan man säga att Edinburgh är först ut med att sätta Mobility Management i ett större sammanhang. Du kan själv följa den planerade introduktionen av New Transport Initiative på www.edinburgh.gov.uk/traffic/



Lund i september 2001

Pär Envall och Jessica ter Schure
Trivector Traffic AB